

Wydano dnia: 20.06.2022
 Nr dziennika: 306
 Przyjmuje: [podpis] DECYZJA
 Przekazuje: [podpis]

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, i 5 oraz art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, 1595 z późn. zm.) w związku z § 76 a pkt 1 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z. U. 2019.1643 ze zm.) oraz art. 104 Kpa, a także upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 305/2019 z dnia 8 marca 2019 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych,

po rozpatrzeniu wniosku: Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie MOCAK, ul. Lipowa 4, 30-7025 Kraków z dnia 31.01.2022 r. o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi publicznej ul. K. Morawskiego w Krakowie

ZEZWALA SIĘ

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi publicznej o kategorii gminnej: ul. K. Morawskiego na działkę nr 123/6 obr. nr 145 jedn. ewid. Śródmieście, dla obsługi komunikacyjnej willi „Kossakówka”, na czas nieokreślony

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany

Sposób usytuowania zjazdu przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

1. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 ze zm.).
 - Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 - Projekt budowlany zjazdu wraz z odtworzeniem chodnika (w niezbędnym zakresie) należy uzgodnić w tut. Zarządzie.
 - Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m.
 - Szerokość całkowita zjazdu, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu.
 - Nawierzchnia jezdni zjazdu – twarda ulepszona.
 - Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
 - Zapewnić warunki widoczności i przejeźdźności na zjeździe.
 - Zachować normatywne spadki realizowanego zjazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 ze zm.).
 - W obszarze trójkąta widoczności nie lokalizować obiektów budowlanych, małej architektury, parkingów, ogrodzeń, zieleni, reklam itp. ograniczającej widoczność na zjeździe, a istniejące usunąć.
 - Należy rozwiązać ewentualne kolizje branżowe zjazdu, w tym z istniejącym wpustem studzienki deszczowej.
 - Zapewnić możliwość zawracania na terenie Inwestora.
 - Na zakresach robót zapewnić dowiązanie syt. – wys. do istniejącej jezdni ul. Morawskiego.

- Projektowany zjazd nie może ograniczać dostępu do nieruchomości przyległych.
- Na etapie projektu organizacji ruchu rozwiązać kolizję z miejscem postojowym w Wydziale Miejskiego Inżyniera Ruchu
- Wnioskodawca zobowiązany jest zatwierdzić: **projekt organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Odbiór robót wraz z terenem może być dokonany wyłącznie protokołem zdawczo-odbiorczym sporządzonym i podpisanym przez upoważnionego przedstawiciela zarządu drogi.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a.) Dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - b.) Uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
2. Uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.
3. Na etapie wydawania decyzji na zajęcie pasa drogowego Inwestor winien przedstawić projekt konstrukcyjny zjazdu.
4. Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
5. Niniejsze zezwolenie nie jest jednoznaczne z uzgodnieniem z zarządcą drogi sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
6. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
7. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
8. Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 ustawy – kodeks postępowania administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 punkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)

z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Czech
Kierownik Działu
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Rozdzielnik:

1. Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie MOCAR, ul. Lipowa 4, 30-7025 Kraków
2. a/a – ID 2561409, 11232/2022